

АНАЛІЗ БЕЗПЕКИ РУХУ ПІШОХОДА

Азарова М.О.

Науковий керівник – Бугайов І.С., асистент

Дорожньо-транспортною пригодою називають подію, що виникла в процесі руху механічних транспортних засобів, яка порушує нормальний процес дорожнього руху і викликала за собою загибель або тілесне ушкодження людей, або пошкодження транспортних засобів, вантажів, доріг, дорожніх і інших споруд або іншого майна.

Пішоходи є наймасовішою і найуразливішою категорією учасників дорожнього руху. На основі статистичних даних Центра управління безпеки дорожнього руху України(<http://www.sai.gov.ua>), наїзд на пішохода є одним із самих поширених видів ДТП. В період з 1.01.2016 – 31.10.2016 всього в Україні в ДТП за участю пішоходів загинуло 156 пішоходів, 928 – були травмованими.

Наїзд на пішохода у багатьох випадках виникають із-за вини самого пішохода, оскільки вони, як правило, погано розбираються у правилах дорожнього руху. Однак, згідно з тим же ПДР, водій зобов'язаний дотримуватися пильності на дорозі, незалежно від того, де в даний момент знаходиться на жвавій міській вулиці, або на безлюдному шосе.

Найчастіше відзначають наступні обставини наїзду на пішохода:

- людина перетинає проїзну частину з права наліво по ходу руху транспорту;
- раптова поява людей на проїжджій частині, наприклад у зоні зупинки громадського транспорту або під знак «Діти на дорозі»;
- перехід дороги не по зебрі;
- недотримання пішоходами сигналів світлофора.

Під час дослідження руху пішоходів в місті Харкові на ділянках ВДМ, які були проведені в різних частинах міста, було визначено, що найчастіше, пішоходи порушують правила дорожнього руху в місцях, де інтенсивність транспортного потоку не дуже велика. Натурні спостереження включали в себе підрахунок пішоходів за одну годину, які перетинали проїжджу частину по пішохідному переходу. Були визначені такі типи пішоходів як: порушники, які переходили на червоний знак світлофора, потенційні порушники – переходили на миготливий зелений та пішоходи, які переходили дорогу за правилами.

В кінці експерименту було виявлено, що у центрі міста кількість людей які порушують правила значно менша, у ранковий період це приблизно 8% від кількості пішоходів, у вечірній – 6%. На периферії цей відсоток значно вищий, в середньому приблизно 22% пішоходів

порушують правила дорожнього руху в ранковий період, 13% - у вечірній.

ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ПАРАМЕТРІВ ПІШОХІДНИХ ШЛЯХІВ НА УМОВИ РУХУ ПІШОХОДІВ

Алексенко О.В.

Науковий керівник – Бугайов І.С., асистент

Пішохід – особа, яка бере участь у дорожньому русі не використовуючи при цьому транспортний засіб та не виконує ніякої роботи на дорозі.

Класифікація пішохідного руху, виходячи із місця протікання процесу та цілі:

- в торгівельних вузлах та комплексах;
- в промислових вузлах;
- в транспортних вузлах;
- в спортивних залах;
- в комплексних вузлах та житловій забудові.

Класифікація пішохідного руху за характером:

- трудові переміщення;
- культурно-побутові переміщення.

Класифікація пішоходів за їх поведінкою: діти на дорозі, недисципліновані пішоходи, нетверезі пішоходи, психічно-хворі пішоходи, пішоходи «смертники», пішоходи аферисти, зразкові пішоходи.

Пішоходи можуть пересуватися за допомогою пішохідних комунікацій, які можна класифікувати наступним чином:

- пішохідні переходи наземні;
- пішохідні переходи підземні;
- сходи;
- тротуар;
- пішохідні доріжки;
- ескалатори;
- рухомі переходи.

По деяких із перелічених комунікацій було проведено обстеження відносно рівня обслуговування даних комунікацій.

Фрагмент обстеження приведено на рисунку 1.